


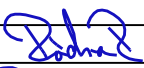



# E

## DSP + PDPS

INVESTOR:		KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-----------	---	--	-------------------------

OBJEDNATEL:		ÚS KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE KUTNOHORSKÁ 59 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-------------	---	---	-------------------------

KRESLIL:	KOLEKTIV			<b>IDProjekt s.r.o.</b> inženýring a projekce dopravních staveb	
ZPRACOVAL:	ING. JAKUB HAJN			Sokolovská 94 Nedošín 570 01 Litomyšl	IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247 www.idprojekt.cz
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS				
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS				
KRAJ:	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: ALBRECHTICE N. ORL., NOVÁ VES	STUPEŇ:	DSP + PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ				ZAK ČÍSLO:	0250
AKCE: <b>III/3051 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ - HRANICE OKRESU RK-PA II. ETAPA, KM 0,520 - KÚ</b>				ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2020-007-0250
OBJEKT: <b>SO 101 - KOMUNIKACE</b>				DATUM:	IV / 2020
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</b>				FORMÁT:	A4
				MĚŘÍTKO:	-
				ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E.1.</b>

## **1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ**

Staveniště je zájmový koridor v stávajícím provozním stavu, který se nachází od konce obce Albrechtice nad Orlicí dále pokračuje do obce Nová Ves a konec úseku se nachází na hranici okresu Rychnov nad Kněžnou směrem na Vysoké Chvojno, o celkové délce úseku 3447,90 m.

Dotčený úsek silnice je součástí komunikace III/3051, která začíná v obci Albrechtice nad Orlicí na křižovatce ulice Na Drahách se silnicí II/305.

V zájmovém území je daný úsek silnice III/3051 využíván především místními obyvateli obcí Albrechtice nad Orlicí a Nové Vsi. Převážná část komunikace se nachází v extravilánu mimo obydlenou oblast, v trase se nachází jeden úsek v intravilánu obce Nová Ves. Na danou komunikaci navazují komunikace vyšších tříd, ve směru od Albrechtic se jedná o komunikaci druhé třídy II/305 a ve směru za Vysokým Chvojnem komunikace navazuje na komunikaci první třídy I/35 s napojením mezi Hradcem Králové a Holicemi.

Zájmový koridor je ohraničen silničními pozemky a vycházejí ze stávajícího uspořádání silničního tělesa. Délka zájmového úseku komunikace je 3447,90 m. Komunikace je povětšinou vedena v násypu mírně nad okolním terénem.

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nacházejí stávající inženýrské sítě. Podrobná vyjádření jednotlivých správců je obsaženo v příloze F. Doklady.

Jedná se zejména o elektrické nadzemní a podzemní vedení NN ve správě ČEZ distribuce, dále prochází zájmovým územím sdělovací kabel Cetin a.s., STL plynovod RWE distribuční služby, s.r.o., vodovod a splašková kanalizace ve správě společnosti Aquaservis a.s., dešťová kanalizace ve správě obce Albrechtice nad Orlicí, veřejné osvětlení a rozhlas ve správě obce Albrechtice nad Orlicí.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště bude řešeno osazením mobilní stavební buňky včetně napojení na rozvod vody a elektrické energie. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci dočasného záboru stavby.

Technologická voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisternách v rámci zajištění zhotovitele. Množství dodávané vody bude záviset na požadavcích konkrétního typu realizovaných prací v rámci technologie.

Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno na základě specifikace konkrétního dodavatele.

Předpokládá se parkování nezbytného množství stavební techniky na staveništi. Stavební stroje budou v nezbytné míře odstaveny v zájmovém úseku a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin.

Projednání plochy potřební pro zařízení staveniště a skládky zajistí zhotovitel stavby. Dodávku vody si zajistí zhotovitel stavby ve své režii. Zařízení staveniště a další skladovací a pracovní plochy v minimální míře je možno krátkodobě umístit v těsné blízkosti navrhované stavby na souvisejících plochách na pozemku investora stavby. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro následné stavební práce. Vybouraný materiál bude ihned dopravován na skládku určenou investorem stavby. Nepředpokládá se ubytování pracovníků na staveništi ani s přípojkou elektrické energie. Předpokládá se použití mobilního přístřešku a chemického WC.

Odvodnění staveniště bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon pláňe a povrchu vozovky.

**Základní telefonní čísla**

Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie ČR	158
Tísňové volání	112
Městský úřad Rychnov nad Kněžnou	494 509 111
Odbor výstavby a životního prostředí	
odd. výstavby	494 509 550
odd. životní prostředí	494 509 352
odd. silniční úřad	494 509 650
Městská policie	494 535 212
Poruchy elektřina	12555

## **2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL**

Obvod staveniště je dán obrysem vnějších hran vozovky, či zemního tělesa stavby a nachází se na pozemcích

**Správa silnic a dálnic Královehradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové:**

p.č.:	Druh pozemku:	k.ú.:
329/1	ostatní plocha	Albrechtice nad Orlicí
329/2	ostatní plocha	Albrechtice nad Orlicí
501	ostatní plocha	Nová Ves u Albrechtic

## **3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

V rámci přípravných prací budou uvolněny pozemky v daném území. Dále bude nainstalováno provizorní dopravní značení dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK a stanovení silničního správního úřadu. Dále budou připraveny skladovací plochy materiálu a zřízeno zařízení staveniště podle nutnosti a vlastního zajištění zhotovitele stavby.

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením projednáno a odsouhlaseno správcem komunikace, Policií ČR DI a obcemi Albrechtice nad Orlicí a Nová Ves. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí zhotovitel stavby. Provizorní opatření pro cyklisty je shodné s opatřením pro řidiče motorových vozidel.

Dle potřeby budou připraveny skladovací plochy materiálu a zřízeno zařízení staveniště podle nutnosti a vlastního zajištění zhotovitele stavby.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení všech inženýrských sítí jejich kompetentními správci. V situaci jsou veškeré sítě zakresleny pouze orientačně. Trasa bude prověřena detektorem. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Veškeré práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

**III / 3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu  
RK - PA, II. etapa (km 0,520 – KÚ)  
Technická zpráva ZOV**

Po předání staveniště, instalaci DIO bude provedeno celoplošné odfrézování asfaltového souvrství celého úseku v zadaných tloušťkách.

**Skladba opravy krytu vozovky pro úsek (km 0,520 – 3,967 90) – SO 101**

• Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
• Spojovací postřik emulzní modifikovaný	PSE-M 0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
• Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
• Infiltrační postřik emulzní	PIE 0,4 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
• Odfrézování části asf. souvrství – reprofilace		80 mm	

**Celkem celoplošná oprava krytu** **110 mm**

**Skladba opravy krytu voz. pro úsek (km 0,520 – 3,967 90) – SANACE – SO 101**

• Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1
• Spojovací postřik emulzní modifikovaný	PSE-M 0,3 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
• Asf. beton modifikovaný pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
• Infiltrační postřik emulzní	PIE 0,4 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
• Asf. beton modifik. pro podkladní vrstvy	ACP 22+	70 mm	ČSN EN 13108-1
• Infiltrační postřik emulzní	PIE 0,6 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129
• Odfrézování části asf. souvrství – reprofilace		70+80 mm	

**Celkem celoplošná oprava krytu** **180 mm**

Stávající tři podélné propustky v km cca 1,5 – 1,6 budou kompletně vybourány a nahrazeny novými se šikmými čely včetně odláždění vtoku i výtoku. Mezi jednotlivými propustky bude provedeny příkopové žleby z betonových tvárnic do betonu C20/25n XF3.

Veškeré podélné a příčné spáry v krytu a napojeních budou proříznuty, stlačeným vzduchem vyčištěny a ošetřeny asfaltovou emulzní modifikovanou zálivkou s posypem povrchu nehašeným vápnem, popř. lepicí páskou.

Po plošném odfrézování a před hlavními pracemi bude provedeno čištění krajnic od nánosů v tl. 10 cm, úprava svahů zemního tělesa a dále budou reprofilovány příkopy do požadované hloubky a funkčního spádu, doplněny a upraveny vjezdy na pozemky. Po dokončení všech povrchů bude doplněna ŠD, urovňována a zahutněna krajnic v šířce prům. 50 cm a tl. 7 cm (vždy 3 cm pod hranu vozovky).

Následuje osazení nových směrových sloupků plastových otevřených Z 11 a, b, v nepřehledných a ostrých obloucích, ve vjezdech na účelové komunikace Z 11g (kruhovitý profil) a osazení svodidel v km cca 1,2 – 1,5. Dále bude proveden nástřik vodorovného dopravního značení – plastem dvousložkovým.

Nakonec bude provedena výměna stávajícího svislého značení, které svými optickými vlastnostmi již nevyhovuje platným předpisům. Jedná se o dopravní značky, které jsou v příloze situace stavby označeny poznámkou vyměnit. Dále dojde odstranění a doplnění určitých dopravních značek, v situaci jsou patřičné značky uvedeny s popisem zrušit nebo nové DZ.

Navážení asfaltové směsi bude probíhat z přilehlých úseků komunikace II/305. Odvodnění vozovky bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon a stávající funkční vyčištěná odvodňovací zařízení.

Prostory dotčené stavbou budou vráceny do stavu před jejím započítím.

### **Přesun hmot**

Odstraněný materiál bude postupně dopravován nákladními vozidly na skládku předem projednanou zhotovitelem. Doprava bude probíhat po silnici III/3051, případně po silnici II/305.

Navážení asfaltové směsi, materiálu a dalších prvků bude probíhat z přilehlých úseků komunikace II/305.

### **Skládky materiálů**

Na stavbě nebudou zřizovány žádné skládky materiálu, vše bude dopravováno z obalovny na stavbu, kde bude probíhat pokládka asfaltového souvrství.

Veškerý odstraněný materiál bude ukládán na projednanou skládku.

## **4. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU**

---

Celá stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

## **5. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU**

---

Stavba bude probíhat při úplné uzavěrce v období letních měsíců. Trasy náhradní autobusové dopravy budou konkrétně řešeny před zahájením stavby se zástupci autobusové dopravy v dané lokalitě.

Návrh objízdných tras je vyznačen v příloze E.3. Situace DIO, který byl zároveň projednán se zástupci DI PČR RK, ale před zahájením stavebních prací bude předložen podrobný návrh dopravně inženýrského opatření (umístění PDZ) včetně termínu a harmonogramu prací. Tento podrobný návrh bude projednán se zástupci Policie, investora a dotčených obcí (Albrechtice nad Orlicí, Nová Ves).

Stavba a přilehlé úseky budou označeny dle výkresu E.3. Situace DIO. Návrh vycházel z TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením odsouhlaseno správcem komunikace (SÚS RK) a Policí ČR DI. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí zhotovitel stavby. Provizorní opatření pro cyklisty je shodné s opatřením pro řidiče motorových vozidel.

Během stavby je nutno zajistit dopravní obslužnost všech sousedících organizací. Dále musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS.

## **6. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE**

---

Případné připojení na potřebné inženýrské sítě bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie a vody budou případně vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy. Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v navrhovaném úseku na souvisejících plochách. Tyto plochy budou umístěny na pozemcích investora. Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. V prostoru staveniště nedojde k zajištění a získání zdrojů pro následné stavební práce.

## **7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

---

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

### **Vznik odpadů**

**III / 3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu  
RK - PA, II. etapa (km 0,520 – KÚ)  
Technická zpráva ZOV**

**Odpady vznikající na místě hlavního staveniště**

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě stavby, lze charakterizovat takto:

- demolice stávajících vozovek

**Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora**

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O

**III / 3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu  
RK - PA, II. etapa (km 0,520 – KÚ)  
Technická zpráva ZOV**

170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

#### **Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní). Použití těchto odpadů k vyrovnání terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a také v souladu se zákonem o odpadech, včetně platných prováděcích předpisů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Odpad na stavbě a staveništi bude v průběhu výstavby kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad. Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

Legenda :                N        -        NEBEZPEČNÝ ODPAD  
                                  O        -        OSTATNÍ ODPAD

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod a ochranu dřevin a pozemků. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty. Při realizaci je třeba postupovat šetrně k porostu a vegetaci.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

## **8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na staveniště bude zajištěn z navazujících úseků silnice II/305 a dále z přilehlé silniční sítě Královéhradeckého kraje.

## **9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

V rámci přípravných prací bude nainstalováno provizorní dopravní značení dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK a nainstalováno dopravní značení pro vyznačení úplně uzavěry komunikace. Stavba bude jednoznačně a přehledně vyznačena a značení bude funkční po celou dobu stavby. Provizorní opatření pro cyklisty je shodné s opatřením pro řidiče motorových vozidel.

Během stavby je nutno zajistit dopravní obslužnost všech sousedních organizací. Jedná se zejména o místní obyvatele obcí Albrechtice nad Orlicí a Nové Vsi. Při stavebních pracích musí být provizorně zajištěn vjezd do těchto obcí. Dále musí být vždy zajištěn průjezd vozidel IZS.

Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytýčení a označení všech inženýrských sítí jejich kompetentními správci. V situaci jsou veškeré sítě zakresleny pouze orientačně. Trasa bude prověřena detektorem. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Veškeré práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

## **10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ**

Není nutno navrhovat.

## **11. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI STAVBY A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se budou řídit především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.



**III / 3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu  
RK - PA, II. etapa (km 0,520 – KÚ)  
Technická zpráva ZOV**

- Vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahlívání živců v tavných nádobách.

ČSN 26 9030

Zásady bezpečné manipulace

ČSN 33 1610

Revize a kontroly elektrického ručního nářadí

ČSN 74 3305

Ochranná zábradlí

ČSN EN 131-2

Žebříky

ČSN 65 0201

Hořlavé kapaliny

ČSN 73 0845

Požární bezpečnost staveb – skládky.

Stavební práce musí být prováděny tak, aby během těchto prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života a zdraví osob, ke vzniku požáru anebo k nekontrolovatelnému porušení stability stavby. Veškeré práce spojené s realizací stavby budou prováděny v souladu s předpisy Vyhl. ČUBP a ČBU. Bezpečnost zdvihacích zařízení stanoví Vyhl. Č.19/1979 Sb. Ve znění Vyhl. č. 552/1990 Sb. Bude respektováno nařízení vlády č. 178 z dubna 2001 a nařízení vlády 495/2001 Sb. A zákona 258/2000 Sb. Před zahájením stavebních prací je třeba zajistit vytyčení tras podzemních inženýrských sítí v areálu a přilehlém okolí a to organizací k tomu oprávněnou. Dodavatel stavby musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce při výstavbě. Tento technologický postup vytvořený dodavatelem musí být po celou dobu stavebních prací k dispozici na stavbě a musí obsahovat:

návaznost a souběh jednotlivých operací

pracovní postup pro danou činnost

použití strojů, zařízení a spec. prac. pomůcek

způsob dopravy materiálu vč. komunikací a skladových ploch

druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí

technické a organizační opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na stavbě nepracuje opatření při pracích za mimořádných podmínek

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050, ČSN 38 6420 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČUBP a ČBU č.324/1990, nahrazenou Zákonem č.309/2006 Sb. a Zákonem č.362/2007.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv hluku a vibrací stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

## **12. ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

---

Staveniště bude v obcích, dotčených výstavbou řešeno s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V těchto úsecích bude v rámci možností zabezpečen koridor pro bezbariérový pohyb s ohledem na průběh výstavby s důrazem na přístup k sousedním nemovitostem.

V Litomyšli 04/2020